

Référence :  
**022SE2026**

**Objet de la consultation :**

Le présent marché a pour objet la maintenance préventive et corrective des véhicules FORD RANGERS de l'INRAP et prestations associées.

**Date et heure limite de remise des plis :**  
30/09/2026 12 :00

**Réponses - Questions des candidats 11 09 2026**

- 1- Pourriez-vous nous indiquer la date prévisionnelle de notification du marché

**Réponse 1**

L'Inrap n'est pas en mesure de communiquer une date ferme de notification, celle-ci dépendant du déroulement de la procédure d'attribution et des délais qu'elle implique. À titre purement indicatif, la notification est envisagée au cours du mois de novembre 2026.

- 2- Pourriez-vous nous fournir un état de parc des 33 véhicules comportant pour chacun les données suivantes :

**Réponse 2**

- Marque - Cf tableau ci-joint.
  - Modèle - Cf tableau ci-joint.
  - Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation - Cf tableau ci-joint.
  - Kilométrage actuel - Cf tableau ci-joint.
  - Les interventions déjà effectuées : Sur l'intégralité des véhicules, les entretiens périodiques ont été réalisés : vidanges, changement de filtres, de plaquettes et disques de frein, balais d'essuie-glaces. 2 véhicules ont eu des réparations plus lourdes : un différentiel changé ainsi qu'un lot d'injecteurs (panne non due à une erreur de carburant)
- 3- Pourriez-vous nous préciser vos attendus :
- Gestion au forfait de comprenant les prestations entretien et maintenance, assistance ainsi que la gestion des sinistres –

**Réponse 3**

Nous souhaitons, dans le cadre du marché, à l'entretien complet de nos véhicules (périodiques, pannes non dues à des mésusages des conducteurs uniquement). Concernant la gestion des sinistres : aussi bien de façon administrative que technique, notre assurance tout risque mandatera un expert et prendra en charge le montant des réparations. Les réparations seront évidemment réalisées dans le garage choisi et agréé par l'assurance.

- 4- Pourriez-vous nous préciser si le montant maximal de 200 000 € HT correspond à une durée de marché de 12 mois ou de 48 mois ?

**Réponse 4**

Le montant maximum de 200 000 € porte bien sur 48 mois.

- 5- Nous attirons votre attention sur le fait que le marché est assorti d'une enveloppe financière maximale de **200 000 € HT sur la durée totale de 48 mois**. Rapporté au parc concerné, ce montant représente un budget d'environ **126,26 € HT (151,51 € TTC) par véhicule** sur l'ensemble de la durée du marché.

Cette disposition fait peser un risque financier significatif sur le titulaire. En effet, en cas de consommation intégrale de l'enveloppe avant le terme du marché, les prestations supplémentaires réalisées ne pourraient plus faire l'objet d'une facturation ni d'un règlement.

Nous souhaiterions donc connaître les modalités envisagées par l'acheteur pour assurer le suivi de cette enveloppe et gérer l'hypothèse d'un dépassement des montants maximums prévus au marché.

#### **Réponse 5**

Attention, nous considérons que le forfait mensuel par véhicule doit couvrir toute la durée du marché, soit 48 mois. Un seul bon de commande doit être émis pour la durée du marché. Une facturation sera réglée mensuellement.

- 6- Votre BPU fait uniquement apparaître le prix des pièces détachées et ne prévoit aucun élément relatif au coût de la main-d'œuvre.

Or, le taux horaire de main-d'œuvre est susceptible de varier en fonction de plusieurs paramètres, notamment la technicité de l'intervention, le type de véhicule concerné ainsi que la localisation géographique du réparateur.

Dans ce contexte, pourriez-vous nous préciser les modalités attendues pour la prise en compte et la valorisation de la main-d'œuvre dans l'offre financière ? Nous souhaiterions notamment savoir comment cette donnée doit être présentée ou intégrée au BPU afin de garantir une comparaison homogène des offres.

#### **Réponse 6**

Dès qu'il s'agit d'entretien courant (périodiques, pannes non dues à des mésusages des conducteurs), le montant de la MO est compris dans le forfait mensuel. Aucune facturation complémentaire ne sera acceptée.

Lorsqu'il s'agit de réparations suite à un accident/incident/casse pièces, pris en charge par l'assureur, les pièces et MO seront facturées hors forfait.

- 7- Le montant max du Marché indique 200 000 € HT. Pouvez-vous préciser s'il faut comprendre que c'est pour le Marché initial de 12 mois (avant toute reconduction) ou pour 48 mois (même s'il n'y avait pas de reconduction après les 12 premiers mois)?

#### **Réponse 7**

Voir réponse 4

- 8- Dans le DCE il n'est pas indiqué la répartition des véhicules selon les départements.

Serait-il possible d'avoir plus de détails sur le nombre de véhicules qui pourraient être attribués à un centre de réparation.

**16/09/2026**

#### **Réponse 8**

| N° Immat  | DIR | AFFECTATION          | Marque | Version | Energie | CV Fisc. | CV Din | CO² (g/km) | 1ère MEC   | Année de recherches archéologiques préventives | Genre | N° de châssis     | Date début contrat |
|-----------|-----|----------------------|--------|---------|---------|----------|--------|------------|------------|------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|
| GT-073-EE | ARA | VALENCE              | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90496 | 16/01/2024         |
| GT-492-ED | BFC | BESANCON             | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPT80499 | 18/01/2024         |
| GT-453-ED | BFC | DIJON                | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPT77135 | 18/01/2024         |
| GT-962-XT | BFC | DIJON                | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 31/01/2024 | 2024                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90358 | 26/03/2024         |
| GT-478-EE | CIF | CROISSY BEAUBOURG    | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90490 | 19/01/2024         |
| GT-386-EE | CIF | ST CYR EN VAL        | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90493 | 24/01/2024         |
| GT-437-EE | CIF | ST CYR EN VAL        | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90492 | 24/01/2024         |
| GT-289-EE | CIF | TOURS                | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90495 | 19/01/2024         |
| GT-795-ED | GE  | CHALONS EN CHAMPAGNE | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90486 | 15/01/2024         |
| GT-839-ED | GE  | CHALONS EN CHAMPAGNE | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90484 | 15/01/2024         |
| GT-885-ED | GE  | CHALONS EN CHAMPAGNE | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90487 | 15/01/2024         |
| GT-929-ED | GE  | CHALONS EN CHAMPAGNE | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90488 | 15/01/2024         |
| GT-970-ED | GE  | CHALONS EN CHAMPAGNE | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90485 | 15/01/2024         |
| GT-017-EE | GE  | ECKBOLSHEIM          | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90489 | 15/01/2024         |
| GT-712-ED | GE  | LUDRES               | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90494 | 15/01/2024         |
| GT-529-ED | GE  | METZ                 | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90357 | 15/01/2024         |
| GT-570-ED | GE  | METZ                 | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2022 | 2022                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90362 | 15/01/2024         |
| GT-612-ED | GE  | METZ                 | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90354 | 15/01/2024         |
| GT-660-ED | GE  | METZ                 | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90359 | 15/01/2024         |
| GT-087-ED | GO  | CESSON SEVIGNE       | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6PFGXXMJ2GPJ90361 | 19/01/2024         |
| GT-390-ED | HDF | ACHICOURT            | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90363 | 24/01/2024         |
| GT-410-ED | HDF | ACHICOURT            | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPS74839 | 24/01/2024         |
| GT-135-ED | HDF | GLISY                | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPT77137 | 24/01/2024         |
| GT-169-ED | HDF | GLISY                | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90365 | 24/01/2024         |
| GT-200-ED | HDF | GLISY                | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90360 | 24/01/2024         |
| GT-342-ED | HDF | PASSEL               | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90366 | 16/01/2024         |
| GT-581-EE | HDF | PASSEL               | FORD   | RANGER  | GAZOLE  | 7        | 170    | 223        | 21/12/2023 | 2023                                           | VU    | 6FPGXXMJ2GPJ90355 | 16/01/2024         |

|           |      |                  |      |        |        |   |     |     |            |      |    |                   |            |
|-----------|------|------------------|------|--------|--------|---|-----|-----|------------|------|----|-------------------|------------|
| GT-233-ED | HDF  | VILLENEUVE D'ASQ | FORD | RANGER | GAZOLE | 7 | 170 | 223 | 21/12/2023 | 2023 | VU | 6FPGXXMJ2GPT80500 | 24/01/2024 |
| GT-287-ED | HDF  | VILLENEUVE D'ASQ | FORD | RANGER | GAZOLE | 7 | 170 | 223 | 21/12/2023 | 2023 | VU | 6FPGXXMJ2GPT77136 | 24/01/2024 |
| GT-314-ED | HDF  | VILLENEUVE D'ASQ | FORD | RANGER | GAZOLE | 7 | 170 | 223 | 21/12/2023 | 2023 | VU | 6FPGXXMJ2GPJ90356 | 24/01/2024 |
| GT-953-EC | MED  | NIMES            | FORD | RANGER | GAZOLE | 7 | 170 | 223 | 21/12/2023 | 2023 | VU | 6FPGXXMJ2GPT80502 | 22/01/2024 |
| GT-037-ED | MED  | VESCOVATO        | FORD | RANGER | GAZOLE | 7 | 170 | 223 | 21/12/2023 | 2023 | VU | 6FPGXXMJ2GPT80501 | 22/01/2024 |
| GT-335-EE | NAOM | BEGLES           | FORD | RANGER | GAZOLE | 7 | 170 | 223 | 21/12/2023 | 2023 | VU | 6FPGXXMJ2GPJ90491 | 18/01/2024 |
| GH-910-LJ | NAOM | GUYANE           | FORD | RANGER | GAZOLE | 7 |     |     | 08/07/2022 | 2022 | VU | FPGXXM32GMM76328  | 08/07/2022 |
| EQ-747-RL | NAOM | LIMOGES          | FORD | RANGER | GAZOLE | 7 | 170 | 223 | 22/09/2017 | 2017 | VU | 6FPPXXMJ2PHM53071 | 29/07/2024 |

17 09 2026

9- Suite à la réception ce jour de vos réponses (n°8), pouvez-vous confirmer que le parc à considérer est de 35 véhicules (et non 33), dont 1 en Guyane (et non métropole avec Corse seules) ?

Réponse 9

A ce jour, 33 véhicules RANGER entrent dans le contrat de maintenance. Ils sont tous issus de l'achat réalisé en 2022 - livraison des véhicules tout début 2024.

Le véhicule de la Guyane n'est pas à prendre en compte - car c'est la Guyane. - hors métropole et Corse

Le véhicule de Limoge fait partie d'un achat complémentaire d'un véhicule d'occasion par la DIR et n'entre pas non plus dans la liste des véhicules du contrat de maintenance - il a 9 ans.

Le parc à considérer est de 33 véhicules